



НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

УТВЕРЖДЕН
приказом Генерального директора –
Председателя Правления
ОАО «ГМК «Норильский никель»
от 29.01.2015 г. № ГМК/11-п

**КОРПОРАТИВНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА
УПРАВЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И ОХРАНОЙ ТРУДА**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Система управления промышленной безопасностью и охраной труда.
Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и
пешеходов на производственных площадках и объектах
ОАО «ГМК «Норильский никель»**

Обозначение стандарта: СТО КИСМ 121-218-2015
Введен впервые
Дата введения: 29.01.2015

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 2 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

Предисловие

1 Стандарт разработан специалистами Департамента промышленной безопасности и охраны труда Главного офиса ОАО «ГМК «Норильский никель» в соответствии с нормами и положениями ГОСТ Р 54934-2012 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования».

2 Стандарт введен в действие с 29.01.2015 г. приказом Генерального директора – Председателя Правления от 29.01.2015 г. № ГМК/ 11 -п.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 3 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

Содержание

1	Область применения	4
2	Нормативные ссылки	4
3	Обозначения и сокращения	5
4	Термины и определения	5
5	Общие требования	7
6	Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов в подземных горных выработках шахт и рудников	10
7	Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов в карьерах месторождений, разрабатываемых открытым способом	13
8	Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на поверхностных производственных площадках и объектах	15
9	Ответственность	16
	Приложение А	17
	Лист подписей	18
	Лист регистрации изменений документа	19

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 4 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

1. Область применения

1.1 В целях защиты жизни и здоровья людей Стандарт организации «Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее - Стандарт) устанавливает требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее - Компания).

1.2 Стандарт разработан в целях руководства при организации безопасного движения промышленного транспорта и пешеходов на производственных площадках и объектах Компании.

1.3 Настоящий Стандарт является нормативно-техническим документом Компании и обязателен для применения всеми подразделениями Компании. Требования настоящего Стандарта рекомендованы к применению российскими организациями корпоративной структуры, входящими в Группу компаний «Норильский никель» (далее - РОКС НН). На основании настоящего Стандарта РОКС НН могут разработать и утвердить аналогичный документ в порядке, установленном их учредительными и внутренними документами.

1.4 Требования настоящего Стандарта распространяются на третьих лиц (подрядчиков), выполняющих работы/оказывающих услуги Компании с использованием собственных транспортных средств на производственных площадках и объектах Компании. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых Компанией или филиалами Компании с указанными лицами.

1.5 Внедрение настоящего Стандарта в подразделениях Компании осуществляется в порядке, установленном СТО КИСМ 121-209-2014 «Внедрение стандартов в области промышленной безопасности и охраны труда».

1.6 Владельцем устанавливаемых настоящим Стандартом правил является Представитель руководства ОАО «ГМК «Норильский никель» по вопросам менеджмента качества, экологии, охраны труда и промышленной безопасности.

2. Нормативные ссылки

При разработке настоящего Стандарта были использованы следующие нормативные документы:

Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090).

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых». Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11.12.2013 N 599.

ПОТ РМ-027-2003 «Межотраслевые Правила по охране труда на автомобильном транспорте». Утверждены Постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. N 28.

ПОТ РМ-008-99 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)». Утверждены Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 7 июля 1999 г. N 18.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 5 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

ГОСТ Р 54934-2012 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования».

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ГОСТ Р 12.4.026-2001 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».

СТО КИСМ 140-001-2010 «Управление документами КИСМ в области качества, экологии, промышленной безопасности и охраны труда. Общие положения».

СТО ГМК 20-002-2008 «Нормативно-методическая и организационно-правовая документация. Общие требования к структуре и содержанию».

И ГМК-ГО 50-002 2009 «Инструкция по делопроизводству в Главном офисе ОАО «ГМК «Норильский никель»».

3. Обозначения и сокращения

В настоящем Стандарте используются следующие обозначения и сокращения:

ДУ	Дистанционное управление
Компания	ОАО «ГМК «Норильский никель»
ОПО	Опасный производственный объект
ПБиОТ	Промышленная безопасность и охрана труда
ПДМ	Погрузо-доставочная машина
ПП	Производственное подразделение
РОКС НН	Российские Организации корпоративной структуры, входящие в Группу компаний «Норильский никель»
СГТО	Самоходное горно-транспортное оборудование
СП	Структурное подразделение
СТО	Стандарт организации
СУПБиОТ	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда
ТС	Транспортное средство

4. Термины и определения

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 6 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

В настоящем Стандарте применены термины со следующими определениями, в соответствии с законодательством РФ:

4.1 **Берма:** Горизонтальная или слабонаклонная площадка на нерабочем борту или нерабочем участке борта карьера, разделяющая смежные по высоте уступы.

4.2 **Владелец правил:** Должностное лицо, ответственное за разработку (наличие), внедрение и актуализацию правил, установленных Стандартом.

4.3 **Водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством).

4.4 **Груз:** Объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырьё, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.

4.5 **Дорога:** Обустроенная или приспособленная полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств и пешеходов согласно разработанной и утвержденной схеме безопасного передвижения по территории.

4.6 **Запись:** Документ, содержащий достигнутые результаты или свидетельства осуществленной деятельности.

4.7 **Маневр, маневрирование:** Начало движения, остановка, поворот, торможение, движение задним ходом, изменение скорости, изменение направления движения транспортного средства.

4.8 **Опасность:** Объект, ситуация или действие, которые способны нанести вред человеку в виде травмы и/или ухудшения состояния здоровья.

4.9 **Охрана труда:** Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

4.10 **Пассажир:** Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

4.11 **Пешеход:** Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на них работу.

4.12 **Погрузо-доставочная машина (ПДМ):** Самоходная машина, предназначенная для погрузки и доставки горной массы.

4.13 **Подрядчик (подрядная организация):** Любая организация или частное лицо, оказывающие услуги либо выполняющие работы на производственных площадках и объектах Компании.

4.14 **Производственное подразделение:** Подразделение филиала (рудник, завод, фабрика и т.д.), осуществляющее производственно-хозяйственную деятельность, результатом которой являются продукция и/или услуги, и имеющее собственную организационную структуру

4.15 **Работник:** Физическое лицо, которое находится с Компанией в трудовых отношениях, оформленных в соответствии с законодательством РФ.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 7 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

4.16 **Рабочая зона:** Зона, в которой работает транспортное средство, совершает технологические или маневровые работы, погрузку и разгрузку груза.

4.17 **Система управления промышленной безопасностью и охраной труда (СУПБ и ОТ):** Часть системы менеджмента Компании, используемая для разработки и осуществления ее Политики в области охраны труда промышленной безопасности, а также управления рисками Компании в области промышленной безопасности и охраны труда.

4.18 **Транспортное средство (ТС):** Устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, либо для выполнения специальных функций (в том числе автомобили, самоходное дизельное оборудование, гусеничный и иной транспорт, передвигающийся в подземных выработках, карьерах, на территории производственных подразделений и по дорогам общего пользования).

4.19 **Филиал:** Обособленное подразделение Компании, расположенное вне места ее нахождения и осуществляющее все ее функции или их часть, в том числе функции представительства.

4.20 **Ходовая сторона выработки:** Сторона выработки, вдоль бока которой разрешено движение людей.

5 Общие требования

5.1 Работники Компании, подрядных организаций и посетители объектов Компании, водители ТС должны всегда соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации по безопасности дорожного движения, а также требования безопасности, установленные стандартами, инструкциями и иными нормативно-техническими документами Компании в области промышленной безопасности и охраны труда, безопасности дорожного движения.

5.2 В каждом производственном подразделении (далее - ПП) филиала Компании должны быть разработаны схемы безопасного движения транспортных средств (далее - ТС) и маршрутов передвижения пешеходов на территории и в производственных зданиях ПП (далее – схемы движения), утверждаемые техническим руководителем ПП.

5.3 На схемах движения должны быть обозначены:

- маршруты движения ТС по территории и в производственных зданиях ПП;
- маршруты движения пешеходов;
- дорожные знаки, регламентирующие движение;
- дорожная разметка;
- места пересечения маршрутов движения ТС и пешеходов;
- места проведения погрузо-разгрузочных операций для ТС;
- разрешенные места стоянки ТС;
- разрешенные места мойки ТС;
- разрешенная максимальная скорость движения ТС.

5.4 Схемы движения должны пересматриваться с установленной в ПП периодичностью, но не реже одного раза в год и поддерживаться в актуальном состоянии.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 8 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

5.5 Со схемами движения должны быть ознакомлены под роспись все работники ПП, командированные в ПП лица, а также работники подрядных организаций, выполняющие работы/оказывающих услуги Компании (в том числе с использованием собственных транспортных средств) на производственных площадках и объектах ПП.

5.6 Ознакомление работников со схемами движения должно производиться при проведении вводного инструктажа по охране труда, первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте, повторного инструктажа по охране труда, целевого инструктажа по охране труда.

5.7 Схемы движения должны размещаться на щитах на территории ПП и в производственных зданиях ПП в удобных для обозрения местах:

- перед въездом на территорию ПП;
- на узловых местах (места интенсивного движения ТС и пешеходов, пересечения проезжих частей и т.д.) территории и внутри производственных зданий ПП;
- в местах въезда транспорта и входа персонала в производственные здания ПП.

5.8 В соответствии с утвержденной схемой движения, а также с учетом требований, установленных нормативно-техническими документами Компании к обустройству и содержанию территории и транспортных путей подразделений Компании, руководитель ПП обязан организовать установку и устройство на территории ПП необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и дополнительных элементов, обеспечивающих безопасность движения транспортных средств и пешеходов (дорожные ограждения, пешеходные дорожки, пешеходные переходы, и др.). В зданиях производственных подразделений основные маршруты передвижения работников, разрешенные маршруты движения ТС должны быть обозначены с помощью разметки и (или) знаков (указателей).

5.9 Водитель ТС во время работы на транспортном средстве должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством, документы на перевозимый груз (в случае перевозки груза) и путевой лист, которые он обязан предъявлять по требованию работников службы безопасности движения ПП, службы промышленной безопасности и охраны труда ПП.

5.10 В процессе проводимой в ПП / филиале Компании профилактической работы по предупреждению несчастных случаев, аварий и инцидентов (многоступенчатый контроль за состоянием охраны труда и промышленной безопасности, аудиты Второй Стороной и др.) должен осуществляться систематический мониторинг:

- качества разработки схем движения ТС и поддержания их в актуальном состоянии;
- своевременности и полноты ознакомления со схемами движения работников ПП и других лиц, указанных в п.5.5 настоящего Стандарта;
- обустройства территории и производственных зданий ПП в соответствии со схемами движения;
- соблюдения требований настоящего Стандарта.

5.11 Все работники Компании при нахождении на производственных объектах должны применять средства индивидуальной защиты со светоотражающими элементами.

5.12 При передвижении по территории и внутри производственных зданий ПП работники должны придерживаться разрешенных маршрутов движения пешеходов.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 9 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------

5.13 Скорость движения ТС на территории и в производственных помещениях ПП устанавливается руководителем ПП в зависимости от конкретных условий (интенсивности движения транспортных средств, протяженности территории, состояния дорожного покрытия, ширины и профиля дорог и проездов, вида и типа транспортных средств и др.) и в общем случае не должна превышать 10 км/ч по территории поверхностных производственных площадок и объектов, 5 км/ч в производственных и других помещениях.

Скорость движения ТС при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 8 км/ч.

Водитель ТС должен выбирать такую скорость движения, чтобы с учетом дорожных условий (ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, наличия препятствий, рельефа выработки, а также особенностей груза) иметь возможность выполнить необходимые действия по управлению ТС, в том числе по снижению скорости или по остановке ТС перед любым препятствием.

Водители всегда должны проявлять осторожность и в случае необходимости снижать скорость ниже установленного ограничения в соответствии с дорожными и погодными условиями.

5.14 Водитель ТС, в зависимости от скорости движения, должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения (в случае торможения) с движущимся впереди транспортом, а также соблюдать необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасное движение.

5.15 ТС в подземных выработках, в карьерах, на территории и в производственных помещениях ПП всегда должны двигаться с включенным ближним светом фар.

5.16 Водители ТС отвечают за поддержание своих ТС в чистоте для обеспечения хорошего всестороннего обзора, а также чистоты и видимости фар, задних фонарей и внешних опознавательных знаков на ТС.

5.17 Водители ТС не должны размещать какие-либо предметы внутри и снаружи ТС таким образом, чтобы нарушалась видимость с водительского места.

5.18 При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение ТС должно осуществляться по командам работника, находящегося вне ТС, одетого в светоотражающий жилет и визуально наблюдающего за обстановкой в зоне движения или маневра ТС.

5.19 Перед началом движения (с места стоянки или остановки ТС) водитель ТС должен убедиться в отсутствии на пути движения ТС людей и подать звуковой сигнал для информирования окружающего персонала о начале движения.

5.20 Во время движения ТС (выполнения работ) водитель ТС должен постоянно следить за отсутствием людей на пути движения и в зоне работ ТС.

5.21 Перед началом движения ТС задним ходом водитель ТС должен убедиться в отсутствии пешеходов в зоне маневра ТС и подать звуковой сигнал. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

5.22 Во всех ТС должен быть в наличии как минимум один светоотражающий жилет.

5.23 При выполнении работ вне ТС (в случае остановки в результате аварии, поломки или по другой причине) водители ТС должны надевать светоотражающий жилет.

5.24 Водители ТС не должны использовать средства связи (устройства двусторонней

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 10 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

связи, мобильный телефон, рация) во время движения ТС.

Примечание: Считается, что ТС находится в движении все время, когда оно участвует в дорожном движении (включая время ожидания на перекрестках и светофоре). Считается, что ТС не находится в движении, если оно остановлено или припарковано в зоне, соответствующей требованиям Правил дорожного движения РФ, либо специально предназначенной для парковки.

6 Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов в подземных горных выработках шахт и рудников

6.1 Шахты должны быть оборудованы системами позиционирования транспортных средств и работников (далее системы позиционирования), позволяющими контролировать их местонахождение в режиме реального времени, с выводом информации диспетчеру шахты. Программное обеспечение системы позиционирования должно обеспечивать своевременную сигнализацию и оповещение персонала об опасности столкновений, возможных наездов, приближении к опасным зонам.

6.2 На ТС устанавливаются специальные устройства системы позиционирования – контроллеры, а на индивидуальные аккумуляторные шахтные светильники работников - транспортеры (радиомаяки), либо другие устройства, позволяющие определить их местонахождение. Во время движения ТС контроллер в зоне своего приема (от 25 до 100м.) непрерывно посылает запрос на установление связи с транспортерами. При опасном сближении транспортного средства и пешехода срабатывает световая и (или) звуковая сигнализация контроллеров и транспортеров, предупреждая об опасности водителя ТС и работника.

6.3 Движение ТС и людей по подземным горным выработкам разрешается только в соответствии со схемами движения ТС и людей (далее схемы движения) по каждому горизонту шахты, утверждаемыми главным инженером рудника.

6.4 На схемах движения должны быть указаны:

- трассы движения ТС по выработкам;
- разрешенные маршруты движения людей по выработкам;
- ходовые стороны выработок;
- знаки, регламентирующие движение ТС;
- разрешенные места стоянки ТС;
- разрешенные места мойки ТС.

6.5 Схемы движения должны пересматриваться и переутверждаться при изменении условий и факторов, влияющих на безопасность движения ТС и пешеходов. Со схемами движения должны быть ознакомлены под роспись все работники шахты и лица горного надзора.

6.6 Перевозка людей должна осуществляться только на специально предусмотренных для этой цели ТС и прицепах к ним заводского изготовления. ТС, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, установленными на кабине. При перевозке людей маячки должны быть включены.

6.7 На пересечениях и сопряжениях выработок, предназначенных для передвижения ТС, должны устанавливаться знаки и светофоры, регламентирующие очередность проезда, а также указывающие разрешенное направление движения после пересечения (сопряжения).

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 11 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

Знаки должны выполняться и устанавливаться в 10 ÷ 15 м от пересечения (сопряжения). Обгоны ТС в подземных горных выработках запрещены.

6.8 На регулируемых сопряжениях, пересечениях, разминовках, а также в местах возможного выхода людей в транспортные выработки, на выездах из гаражей, пунктов заправки или погрузки должны устанавливаться предписывающие знаки «Дай сигнал» и «Тихий ход», выполненные светоотражающей краской. На регулируемых пересечениях и сопряжениях, кроме того, должен устанавливаться знак «Проезд без остановки запрещен», регламентирующий очередность проезда машин

6.9 В подземных горных выработках скорость передвижения ТС не должна превышать 20 км/ч, а на сопряжениях, поворотах и при разминовках - 10 км/ч.

6.10 Передвижение людей в подземных горных выработках разрешается только по ходовой стороне выработок по пешеходным дорожкам или вдоль бока выработки.

6.11 Передвижение пешехода в выработках, где происходит движение ТС, допускается при условии, если обеспечиваются зазоры между габаритом ТС и стенкой выработки со стороны свободного прохода для людей не менее 1,2 м и со стороны противоположной свободному проходу 0,5 м.

6.12 В начале выработок, по которым при движении ТС проход людей не предусмотрен, необходимо вывешивать световозвращающие знаки «Проход запрещен».

6.13 Места для прохода людей в выработках (ходовая сторона) должны быть обозначены маяками из световозвращающей ленты красного цвета, размещаемыми на бортах выработок на высоте 1,8 метра от почвы выработки с интервалами между маяками 7 ÷ 10 метров. Форма и габариты маяка приведены в Приложении А к настоящему Стандарту.

6.14 В наклонных транспортных выработках при устройстве пешеходных дорожек в целях исключения наезда на них ТС должны предусматриваться обязательная установка отбойных брусьев, поднятие пешеходных дорожек.

6.15 При одновременном передвижении нескольких пешеходов по выработке им необходимо двигаться друг за другом, выдерживая интервал 1 ÷ 1,5 м.

6.16 При встречных потоках пешеходов уступают дорогу те из них, у кого ближний борт выработки находится справа. Уступая дорогу, люди должны остановиться, прижаться к стенке и пропустить встречных пешеходов.

6.17 Взаимодействие пешеходов с водителями ТС осуществляется путем подачи пешеходами световых сигналов индивидуальными светильниками. Подаваемые пешеходами световые сигналы имеют следующее значение:

- «Стоп!» (круговые движения светильником на уровне груди в поперечном сечении выработки) - остановить ТС;
- «Ко мне» (горизонтальные движения светильником влево-вправо в поперечном сечении выработки) - двигаться к лицу, подающему сигнал;
- «От меня» (вертикальные движения светильником вверх-вниз в поперечном сечении выработки) - двигаться от лица, подающего сигнал;

6.18 При встрече ТС и пешехода по трассе движения, пешеход должен остановиться и подать светильником сигнал «Стоп!» водителю ТС. Водитель ТС, увидев сигнал «Стоп!», подаваемый пешеходом, должен:

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 12 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

- подать звуковой и световой сигнал (мигнуть фарами), давая понять пешеходу о том, что он находится в зоне видимости водителя ТС;
- затормозить, выполнить маневр по перестроению ТС в сечении выработки, чтобы обеспечить достаточное пространство для прохода пешехода с ходовой стороны выработки;
- остановиться (если это погрузочно-доставочная машина, то остановиться и опустить ковш), установить ТС на стояночный тормоз.

Пешеход, убедившись, что ТС остановилось, должен обойти его с ходовой стороны выработки, затем подать светильником водителю ТС сигнал «От меня», свидетельствующий о том, что пешеход находится в безопасной зоне и водитель ТС может продолжить движение. Увидев сигнал пешехода и убедившись, что пешеход находится в безопасной зоне, водитель ТС должен подать звуковой сигнал о начале движения и начать движение.

6.19 В случае, если ТС догоняет пешехода по трассе совместного передвижения, водитель ТС должен:

- подать звуковой и световой сигнал (мигнуть фарами), давая понять пешеходу о том, что он находится в зоне видимости водителя ТС;
- затормозить, выполнить маневр по перестроению ТС в сечении выработки, чтобы обеспечить достаточное пространство для прохода пешехода с ходовой стороны выработки;
- остановиться, не доезжая до пешехода на расстояние 5 м, (если это погрузочно-доставочная машина, то остановиться и опустить ковш), установить ТС на стояночный тормоз.

Пешеход, убедившись, что ТС остановилось, должен вернуться назад к ТС, обойти его с ходовой стороны выработки, затем подать светильником водителю ТС сигнал «От меня», свидетельствующий о том, что пешеход находится в безопасной зоне и водитель ТС может продолжить движение. Увидев сигнал пешехода и убедившись, что пешеход находится в безопасной зоне, водитель ТС должен подать звуковой сигнал о начале движения и начать движение.

6.20 Каждый неправильно поданный или непонятный сигнал пешехода должен восприниматься водителем ТС как сигнал остановки.

6.21 При срабатывании сигнала системы позиционирования, предупреждающего об опасном сближении с транспортным средством (мигание головного светильника, звуковой сигнал на светильнике), работник обязан:

- остановиться, если перед срабатыванием сигнала он находился в движении;
- прекратить работу, если перед срабатыванием сигнала он выполнял какую-либо работу;
- быстро оглядеться вокруг с целью визуального обнаружения приближающегося ТС;
- при обнаружении приближающегося ТС подать водителю светильником сигнал «Стоп!»;
- в случае если водитель приближающегося ТС не реагирует на подаваемый пешеходом сигнал «Стоп» и не останавливает ТС, быстро переместиться в безопасное место (по возможности).

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 13 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

6.22 При срабатывании сигнала системы позиционирования, предупреждающего об опасном сближении с пешеходом (в ТС включилась световая и звуковая сигнализация контроллера), водитель ТС обязан:

- немедленно остановить ТС, если перед срабатыванием сигнализации он находился в движении, установить ТС на стояночный тормоз, включить аварийную сигнализацию;
- попытаться визуально обнаружить приближающегося пешехода. При обнаружении приближающегося пешехода подать звуковой и световой сигнал (мигнуть фарами), давая понять пешеходу о том, что он находится в зоне видимости водителя ТС;
- в дальнейшем действовать в соответствии с п.6.17, 6.18 настоящего Стандарта.

6.23 Меры безопасности при эксплуатации погрузо-доставочных машин (ПДМ) в режиме дистанционного управления (ДУ):

6.23.1 Зона работы ПДМ в режиме ДУ должна быть достаточно освещена с помощью стационарного освещения, либо фарами ПДМ.

6.23.2 Запрещается работать ПДМ в режиме ДУ, при нахождении людей (кроме машиниста-оператора ПДМ) на расстоянии менее 25 метров от зоны работы ПДМ.

6.23.3 ПДМ должна управляться в зоне видимости машиниста-оператора.

6.23.4 Место расположения машиниста ПДМ, управляющего машиной дистанционно, перед началом работы должно быть осмотрено горным мастером, приведено в безопасное состояние.

6.23.5 Машинист ПДМ с пультом управления должен находиться в безопасной зоне, удобной для управления и наблюдения за работой ПДМ, на расстоянии от трасс движения ТС не менее 3÷4 метров.

6.23.6 При работе ПДМ в режиме ДУ в камере (ленте), машинист должен находиться в выработке заезда в камеру на расстоянии не ближе 3-х метров от козырька сопряжения с камерой (лентой).

6.23.7 При работе ПДМ в камере (ленте) все проходы, через которые возможно проникновение людей в камеру (ленту), должны быть ограждены аншлагами, запрещающие проход людей.

6.23.8 В транспортных выработках, предназначенных для движения ТС, со всех сторон подъезда к месту работы ПДМ с ДУ, должны быть вывешены аншлаги «Внимание! Работает ПДМ в режиме дистанционного управления» и дорожный знак «Проезд без остановки запрещен», устанавливаемый на расстоянии не менее 20 метров от зоны работы ПДМ с ДУ.

6.23.9 Во время перерывов в работе ПДМ с ДУ необходимо отключить питание пульта управления ПДМ.

6.23.10 Работа ПДМ в режиме ДУ допускается только в тех местах, которые указаны в путевом листе.

6.23.11 Запрещается передавать пульт ДУ лицам, не имеющим разрешения на право эксплуатации ПДМ в режиме ДУ.

7 Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов в карьерах месторождений, разрабатываемых открытым способом

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 14 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

7.1 Карьеры должны быть оборудованы системами позиционирования транспортных средств, самоходного горно-транспортного оборудования (далее - СГТО), добычного оборудования и работников, позволяющими контролировать их местонахождение в режиме реального времени, с выводом информации в диспетчерский пункт ПП.

7.2 Программное обеспечение системы позиционирования должно обеспечивать своевременную сигнализацию и оповещение персонала об опасности столкновений, возможных наездов, приближении к опасным зонам, нарушений технологических параметров и режимов эксплуатации горнотранспортного оборудования.

7.3 Движение ТС и людей в карьере разрешается только в соответствии со схемой движения ТС и людей (далее схема движения), утверждаемой главным инженером ПП (рудника, карьера).

7.4 На схеме движения должны быть указаны:

- маршруты движения ТС по внутрикарьерным дорогам;
- скорость движения ТС;
- места расположения маневровых площадок;
- разрешенные маршруты движения людей на территории карьера;
- дорожные знаки, регламентирующие движение ТС и СГТО в карьере;
- разрешенные места стоянки ТС.

7.5 Схемы движения должны пересматриваться и переутверждаться при изменении условий и факторов, влияющих на безопасность движения ТС и пешеходов. Со схемами движения должны быть ознакомлены под роспись все работники карьера.

7.6 Эксплуатируемые в карьере ТС и горно-транспортное оборудование должны быть укомплектованы проблесковыми маячками желтого цвета, установленными на кабине и звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом.

7.7 Доставка людей, работающих в карьере, до рабочих мест и обратно должна осуществляться только на автобусах или в специально оборудованных для перевозки людей ТС со скоростью и по маршрутам, утверждённым техническим руководителем карьера.

7.8 Движение на дорогах карьера должно регулироваться световозвращающими дорожными знаками и указателями, места установки дорожных знаков должны быть определены техническим руководителем карьера.

7.9 Допуск водителей ТС и горно-транспортного оборудования к работе в карьерах должен производиться после проведения с работниками первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте и практического ознакомления работников с маршрутами движения на объекте открытых горных работ.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводит непосредственный руководитель работника, прошедший в установленном порядке обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда. Инструктаж по охране труда завершается устной проверкой приобретенных работником знаний и навыков безопасных приемов работы лицом, проводившим инструктаж. Проведение первичного инструктажа регистрируется в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте, после чего работнику выдается удостоверение на право работы на объекте открытых горных работ.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 15 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

7.10 Въезд на территорию карьера автомобилей, тракторов, тягачей, погрузочных, грузоподъемных машин, принадлежащих другим организациям, должен осуществляться с разрешения руководства ПП, после проведения вводного инструктажа водителя (машиниста) по охране труда с записью в журнале регистрации вводного инструктажа.

7.11 Допущенные в карьер легковые ТС должны быть оборудованы флажком высотой 3 м. с сигнальным флажком красного цвета размером 20 x 15 см.

7.12 На дорогах карьера движение ТС должно осуществляться без обгона.

7.13 Параметры карьерных дорог (ширина проезжей части, продольные и поперечные уклоны автодорог, радиусы кривых в плане) должны соответствовать требованиям проекта.

7.14 При работе ТС на линии запрещается:

- движение ТС с поднятым кузовом;
- ремонт и разгрузка под линиями электропередачи;
- перевозка посторонних людей в кабине ТС;
- выход из кабины ТС до полного подъема или опускания кузова;
- остановка ТС на уклоне и подъеме;
- движение вдоль железнодорожных путей на расстоянии менее 5 метров от ближайшего рельса;
- эксплуатация ТС с неисправным пусковым устройством двигателя.

7.15 В случае остановки ТС на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности водитель обязан принять меры, исключая самопроизвольное движение ТС.

7.16 При движении ТС задним ходом во всех случаях должен подаваться звуковой сигнал.

7.17 На узких участках трассы движения ТС в карьерах должны быть вывешены световозвращающие предупреждающие дорожные знаки «Сужение дороги».

7.18 Для передвижения персонала между уступами карьера должны быть устроены прочные лестницы с двусторонними поручнями и наклоном не более 60 град. или съезды с уклоном не более 20 град. Маршевые лестницы при высоте более 10 м должны быть шириной не менее 0,8 м с горизонтальными площадками на расстоянии друг от друга по высоте не более 15 м. Расстояние и места установки лестниц по длине уступа устанавливаются планом развития горных работ. Ступеньки и площадки лестниц должны регулярно очищаться от снега, льда, грязи и посыпаться песком.

7.19 Бермы, по которым происходит систематическое передвижение работников, должны иметь ограждение и регулярно очищаться от осыпей и кусков породы.

7.20 Водители (машинисты) эксплуатируемых в карьере ТС, СГТО, добычного оборудования должны быть обеспечены переговорными устройствами – рациями для проведения оперативных переговоров о согласовании порядка доступа работников в рабочую зону ТС, СГТО и добычного оборудования в конкретных условиях производства работ.

8 Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на поверхностных производственных площадках и объектах

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 16 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

8.1 Движение ТС на территории и в производственных зданиях ПП должно осуществляться в соответствии с утвержденной схемой безопасного движения ТС и дорожными знаками, установленными на территории ПП.

8.2 На территории и в производственных зданиях ПП в местах пересечения маршрутов движения ТС и пешеходов при отсутствии светофоров приоритет имеют пешеходы.

8.3 В производственных зданиях ПП передвижение ТС, управляемых работниками подрядных организаций и иных третьих лиц, разрешается только в сопровождении лица, назначенного для этих целей руководителем участка (смены) данного производственного объекта. Водитель ТС обязан выполнять указания сопровождающего лица по выбору маршрута передвижения ТС до места назначения. Сопровождающее лицо показывает водителю ТС маршрут движения, находясь в кабине ТС (при наличии в кабине места для пассажира), либо следуя перед ТС к месту назначения пешим порядком.

8.4 Производство работ повышенной опасности, выполняемых с применением ТС, должно осуществляться в соответствии с требованиями соответствующих нормативно-технических документов Компании. При этом зона производства работ повышенной опасности, должна ограждаться и обозначаться знаками «Проход запрещен».

8.5 При выполнении работ по погрузке - разгрузке грузов из ТС с применением грузоподъемных механизмов, работы должны осуществляться под руководством компетентного линейного руководителя (мастер участка / смены) данного производственного объекта. Зона производства работ должна ограждаться и обозначаться знаками «Проход запрещен».

9 Ответственность

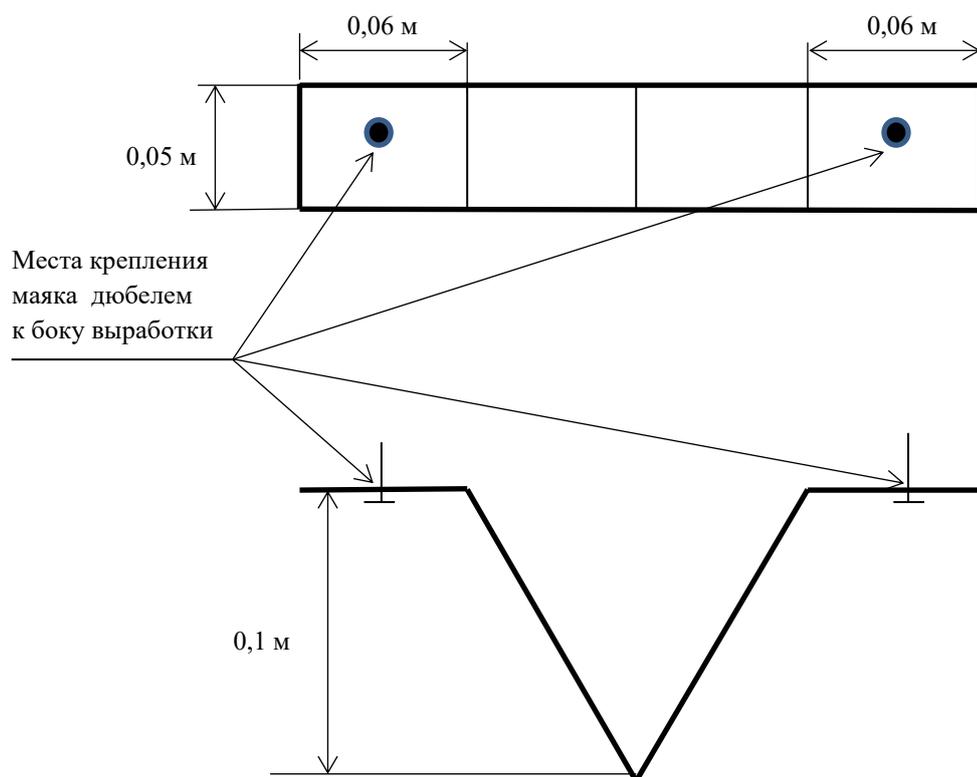
9.1 Руководители СП и филиалов Компании несут ответственность за:

- внедрение настоящего Стандарта в филиале Компании;
- организацию обучения работников соблюдению требований настоящего Стандарта;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Стандарта;
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Стандарта организациями, оказывающими услуги / выполняющими работы в интересах Компании.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 17 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

**Приложение А
(обязательное)**

Форма и габариты маяка из световозвращающей ленты красного цвета



ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 18 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

Лист подписей

Должность	Дата	Подпись	Ф.И.О.
-----------	------	---------	--------

ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА

Первый заместитель Генерального
директора – Операционный директор

С.Н. Дяченко

РАЗРАБОТАНО:

Директор Департамента промышленной
безопасности и охраны труда

И.А. Рахимов

Главный менеджер Департамента
промышленной безопасности и охраны
труда

С.Д. Кривенко

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель Генерального директора –
руководитель Блока корпоративных,
имущественных и правовых вопросов

Е.С. Безденежных

Руководитель Аппарата

Е.А. Кондратова

Директор Департамента внутреннего
контроля

Н.М. Пластинина

Директор Департамента кадровой политики

Г.А. Голощапова

Директор Производственного департамента

Б.И. Кужель

Директор Технического департамента

В.П. Бруев

Директор Департамента страхования

П.А. Эзау

Начальник Управления промышленных
активов

А.А. Скоков

Директор Архангельского транспортного
филиала

А.В. Королишин

Директор Заполярного филиала

А.А. Рюмин

Директор Заполярного транспортного
филиала

И.Б. Уздин

Директор Красноярского транспортного
филиала

А.Б. Иванов

Директор Мурманского транспортного
филиала

В.В. Коноплев

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-218-2015 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при взаимодействии транспортных средств и пешеходов на производственных площадках и объектах ОАО «ГМК «Норильский никель»	Введен в действие 29.01.2015	Лист 19 Листов 19
------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

Лист регистрации изменений документа

Номер изменения	Изменение и/или поправка к документу	Документ, вводящий изменение	Дата введения изменения